

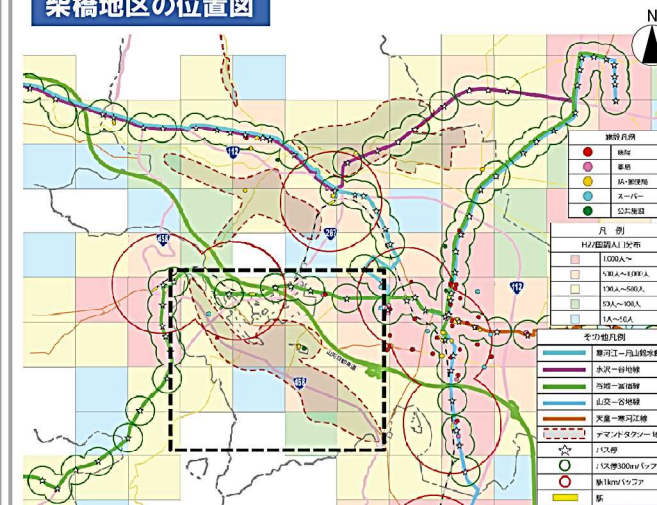
4-4-5. 柴橋地区

柴橋地区の概要

総人口(市全体に占める割合)	5,233人(12.3%)	総世帯数(市全体に占める割合)	1,568世帯(11.6%)
介護認定者数 (当地区に占める割合)	233人(4.5%) 市平均:4.5%	独居老人世帯数 (当地区に占める割合)	95世帯(6.1%) 市平均:7.7%
身障・療育・精神手帳所持者数 (当地区に占める割合)	306人(5.8%) 市平均:5.1%		
主要施設			
買い物	ヤマザワ寒河江西店		
病院	国井クリニック、三浦医院		
金融機関等	柴橋郵便局、JAさがえ西村山柴橋支所		
公共施設	柴橋地区公民館		
学校	柴橋小学校		
その他	-		
公共交通機関			
種別	路線名	運行主体	平日 土日
鉄道	JR左沢線	JR東日本	26
路線バス	谷地-宮宿線	山交バス	14
デマンドタクシー	中郷地区	寒河江市	7

- ・当該地区は寒河江市の南西に位置し、大江町、中山町と隣接する。
- ・身障・療育・精神手帳所持者数が市平均より高い割合である。
- ・地区内を鉄道、路線バス(谷地-宮宿線)が運行しているが、それらがカバーしきれないエリアについては、市が主体となりデマンドタクシーを運行する。

柴橋地区の位置図



地区別アンケート調査結果

目的	目的地(市内)	目的地(市外)	頻度(市内)		時間帯				交通手段	
			全体	65歳以上	全体		65歳以上		全体	65歳以上
買物	ヨークベニマル(81.2%) マックスバリュ(52.2%) 【N=69】	イオン天童店(24.5%) 山形市(19.6%) 【N=46】	週1~2回(46.4%) 週3~4回(24.6%) 【N=69】	週1~2回(46.7%) 週3~4回(20.0%) 【N=30】	10時台(18.8%) 14時台(8.7%) 【N=69】	12時台(14.5%) 15時台(14.5%) 【N=69】	10時台(21.1%) 12時台(21.1%) 【N=19】	15時台(26.3%) 13時台(21.1%) 【N=19】	自家用車(自分で運転)(85.5%) 自家用車(家族の送迎)(10.1%) 【N=69】	自家用車(自分で運転)(73.3%) 自家用車(家族の送迎)(13.3%) 【N=15】
			週1回(67.5%) 月2~3回(12.5%) 【N=40】	週1回(72.0%) 月2~3回(8.0%) 【N=25】	9時台(21.7%) 10時台(19.6%) 【N=46】	11時台(26.1%) 12時台(13.0%) 【N=46】	10時台(27.3%) 9時台(22.7%) 【N=22】	11時台(40.9%) 12時台(13.6%) 【N=22】	自家用車(自分で運転)(71.7%) 自家用車(家族の送迎)(15.2%) 【N=46】	自家用車(自分で運転)(57.7%) 自家用車(家族の送迎)(19.2%) 【N=26】
通院	三浦医院(30.0%) 寒河江市立病院(27.5%) 【N=40】	山形県立河北病院(28.6%) 山形済生病院(19.0%) 【N=21】	ほぼ毎日(82.4%) 【N=34】	ほぼ毎日(60.0%) 週3~4回(20.0%) 【N=5】	7時台(35.3%) 8時台(32.4%) 【N=34】	18時台(32.4%) 17時台(23.5%) 【N=34】	7時台(40.0%) 8時台(20.0%) 【N=5】	17時台(80.0%) 18時台(20.0%) 【N=5】	自家用車(自分で運転)(85.5%) 自家用車(家族の送迎)(10.1%) 【N=69】	自家用車(自分で運転)(73.3%) 自家用車(家族の送迎)(13.3%) 【N=15】
			ほぼ毎日(82.4%) 【N=34】	ほぼ毎日(60.0%) 週3~4回(20.0%) 【N=5】	7時台(35.3%) 8時台(32.4%) 【N=34】	18時台(32.4%) 17時台(23.5%) 【N=34】	7時台(40.0%) 8時台(20.0%) 【N=5】	17時台(80.0%) 18時台(20.0%) 【N=5】	自家用車(自分で運転)(71.7%) 自家用車(家族の送迎)(15.2%) 【N=46】	自家用車(自分で運転)(57.7%) 自家用車(家族の送迎)(19.2%) 【N=26】
通勤	中央工業団地(16.7%) 中央(11.1%) 【N=18】	山形市(43.8%) 東根市(18.8%) 【N=16】	ほぼ毎日(82.4%) 【N=34】	ほぼ毎日(60.0%) 週3~4回(20.0%) 【N=5】	7時台(35.3%) 8時台(32.4%) 【N=34】	18時台(32.4%) 17時台(23.5%) 【N=34】	7時台(40.0%) 8時台(20.0%) 【N=5】	17時台(80.0%) 18時台(20.0%) 【N=5】	自家用車(自分で運転)(97.1%) 【N=34】	自家用車(自分で運転)(100.0%) 【N=5】
			ほぼ毎日(82.4%) 【N=34】	ほぼ毎日(60.0%) 週3~4回(20.0%) 【N=5】	7時台(35.3%) 8時台(32.4%) 【N=34】	18時台(32.4%) 17時台(23.5%) 【N=34】	7時台(40.0%) 8時台(20.0%) 【N=5】	17時台(80.0%) 18時台(20.0%) 【N=5】	自家用車(自分で運転)(97.1%) 【N=34】	自家用車(自分で運転)(100.0%) 【N=5】

- 【参考:市平均】
65歳以上の交通手段
- 自家用車(自分で運転)
買物時:54.9%
通院時:47.9%
 - 自家用車(家族の送迎)
買物時:16.4%
通院時:20.2%
 - 自転車・徒歩
買物時:8.9%
通院時:2.3%

(N=213)

アンケート調査における意見・要望等

- ・山形市のような100円循環バスが欲しい。駅への移動には自家用車よりバスのほうが便利で楽であるので、あれば利用すると思う。
- ・市内の主要施設で乗降りできる交通が欲しい。
- ・バス停や便数、料金等の情報がわかりづらい。
- ・主要路線を走る山交バスは高齢者が利用しづらいので、細部を走るバスがあれば良い。
- ・バス停まで歩行距離が長い、バスの本数が少ない、段差の乗降が大変との理由から高齢者は高額なタクシーを利用しているのが現状。

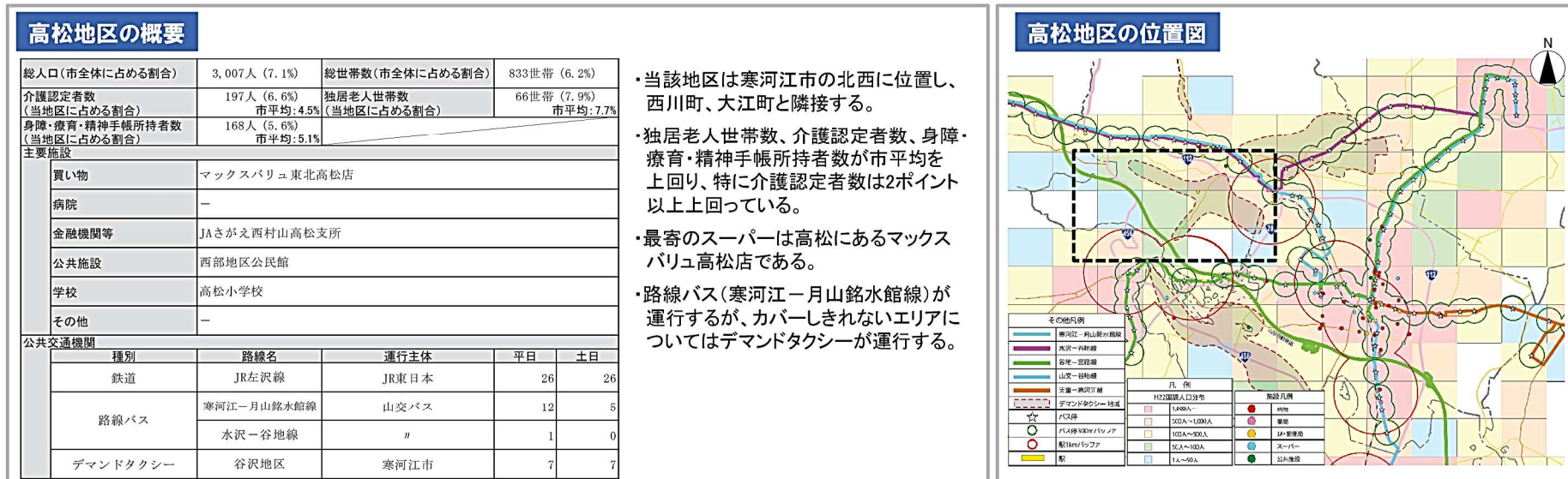
意見交換会における意見・要望等

- ・買物はヤマザワ(寒河江西店)に行くが、1~2kmほどあり、高齢者は距離的に歩けない。
- ・近くに金融機関が無く、移動が必要となり不便。
- ・バス路線があるが、本数が少なく、また終着点から目的地への移動手段がなく利用がづらい。
- ・バス、鉄道ともに乗り場が一つしかなく、遠い距離を歩くため、高齢者には辛く、不便。
- ・この地区は、高齢者が市街地へ気軽に行く事が出来ない地区である。

当該地区における課題

- ・当地区は中郷地区がデマンド対象地区となっているが、対象とならない木の沢地区、松川地区付近からは不満の声がある。
- ・鉄道や路線バスが運行しているが、寒河江方面へ向かう便の内、鉄道は朝タビーク時を除く日中には10~16時台に計3便、路線バスは13時台に1便のみであり、中心部への利便性は低い。
- ・駅への出入り口が階段になっており、高齢者にとって上り下りが大変であり、特に冬期の積雪時には滑落などの危険も伴う。

4-4-6. 高松地区



地区別アンケート調査結果

目的	目的地(市内)	目的地(市外)	頻度(市内)		時間帯				交通手段	
			全体	65歳以上	全体		65歳以上		全体	65歳以上
買物	マックスバリュ(94.4%) ヨークベニマル(27.8%) 【N=18】	イオン天童店(42.9%) 山形市【N=7】	週3~4回(44.4%) 週1~2回(27.8%) 【N=18】	週1~2回(40.0%) 週3~4回(40.0%) 【N=10】	8時台(11.1%) 10時台(11.1%) 【N=18】	11時台(16.7%) 14時台(11.1%) 【N=18】	10時台(33.3%) 11時台(16.7%) 【N=6】	11時台(50.0%) 13時台(16.7%) 【N=6】	自家用車(自分で運転)(72.2%) 自転車・徒歩(22.2%) 【N=18】	自家用車(自分で運転)(60.0%) 自転車・徒歩(30.0%) 【N=10】
			大原医院(22.2%) 小松医院(22.2%) 【N=9】	山形県立河北病院(33.3%) 山形県立中央病院(33.3%) 【N=6】	月1回(77.8%) 月2~3回(11.1%) 【N=9】	月1回(75.0%) 月2~3回(12.5%) 【N=8】	9時台(40.0%) 8時台(20.0%) 【N=10】	10時台(40.0%) 12時台(20.0%) 【N=10】	9時台(37.5%) 8時台(25.0%) 【N=8】	10時台(37.5%) 11時台(25.0%) 【N=8】
通勤	西根(20.0%) 白岩(20.0%) 【N=5】	山形市(50.0%) 西川町(50.0%) 【N=2】	ほぼ毎日(85.7%) 【N=7】	週3~4回(100.0%) 【N=1】	7時台(42.9%) 8時台(28.6%) 【N=7】	18時台(57.1%) 19時台(14.3%) 【N=7】	5時台(40.0%) 【N=1】	11時台(100.0%) 【N=1】	自家用車(自分で運転)(100.0%) 【N=7】	自家用車(自分で運転)(100.0%) 【N=1】

【参考:市平均】
65歳以上の交通手段

- 自家用車(自分で運転)
買物時:54.9%
通院時:47.9%
- 自家用車(家族の送迎)
買物時:16.4%
通院時:20.2%
- 自転車・徒歩
買物時:8.9%
通院時:2.3%

(N=213)

アンケート調査における意見・要望等

- ・市街地での交通の便が良くなってほしい。
特にバスは朝夕だけでなく、日中も頻繁に運行してほしい。

意見交換会における意見・要望等

- ・買物は近くにマックスバリュがあり、金融機関も充実しているので買物等は困らない。
- ・朝1便運行する水沢-谷地線を利用することはほとんど無い。
- ・外出の際には寒河江中心部へ向かうことが殆どであり、月山方面へ向かうことはほぼ無い。
- ・タクシーで寒河江市立病院へ移動すると2,000円程度かかり、高齢者や要介護者は費用がかさむ。
- ・醍醐地区や谷沢地区でデマンドタクシーが運行しているが、高松にも導入してほしい。

当該地区における課題

- ・谷沢地区と醍醐地区のデマンド対象地域に挟まれており、地区内で交通サービスの格差が生じている。
- ・寒河江一月山銘水館線は寒河江駅方面へ2~3時間に1便のペースであり、運行頻度が低い。
- ・マックスバリュ高松店があるため、買物時の移動手段として自転車・徒歩との回答が30%あるが、冬期の積雪時には代替交通手段が必要。
- ・当地区から寒河江市中心部へのタクシー料金は片道2,000円程度かかり、経済的な負担が大きい。

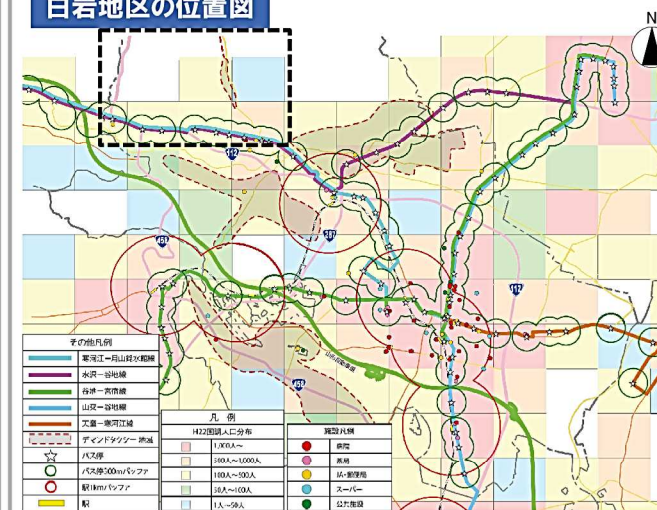
4-4-7. 白岩地区

白岩地区の概要

総人口(市全体に占める割合)	2,879人(6.8%)	総世帯数(市全体に占める割合)	920世帯(6.8%)
介護認定者数 (当地区に占める割合)	186人(6.5%) 市平均:4.5%	独居老人世帯数 (当地区に占める割合)	81世帯(8.8%) 市平均:7.7%
身障・療育・精神手帳所持者数 (当地区に占める割合)	204人(7.1%) 市平均:5.1%		
主要施設			
買い物	-		
病院	中正堂高橋医院		
金融機関等	白岩郵便局、きらやか銀行白岩支店、JAさがえ西村山白岩支所		
公共施設	寒河江市老人福祉センター		
学校	白岩小学校、幸生小学校、陵西中学校		
その他	-		
公共交通機関			
種別	路線名	運行主体	平日
路線バス	寒河江一月山銘水館線	山交バス	12
	水沢一谷地線	〃	1
デマンドタクシー	幸生、田代地区	寒河江市	7
			7

- ・当該地区は寒河江市の北西に位置し、西川町、大蔵村と隣接する。
- ・幸生、田代付近には集落が形成されているが、それ以北には集落等は無く、山間部となっている。
- ・介護認定者数、独居老人世帯数、身障・療育・精神手帳所持者数の割合が市平均を上回っている。
- ・当地区にはスーパーが無く、最寄は高松地区のマックスバリュ高松店である。
- ・路線バス(寒河江一月山銘水館線)が運行するが、幸生・田代エリアからバス停までは500m以上離れているため、デマンドタクシーが運行している。

白岩地区の位置図



地区別アンケート調査結果

目的	目的地(市内)	目的地(市外)	頻度(市内)		時間帯				交通手段	
			全体		65歳以上		全体		65歳以上	
			全体	65歳以上	出発	帰宅	出発	帰宅	全体	65歳以上
買物	マックスバリュ(85.5%) ヤマザワ(44.9%) 【N=69】	イオン天童店(39.5%) 山形市(14.0%) 【N=43】	週1~2回(42.0%)	週1~2回(48.4%)	10時台(29.2%)	12時台(20.8%)	10時台(30.8%)	12時台(34.6%)	自家用車(自分で運転)(73.6%)	自家用車(自分で運転)(51.6%)
			週3~4回(30.4%)	週3~4回(25.8%)	14時台(13.9%)	15時台(15.3%)	9時台(19.2%)	15時台(19.2%)	自家用車(家族の送迎)(19.4%)	自家用車(家族の送迎)(35.5%)
通院	高橋内科科医院(45.2%) 大原医院(16.7%) 【N=42】	山形県立河北病院(25.0%) 山形県立中央病院(21.9%) 【N=32】	月1回(59.5%)	月1回(51.9%)	9時台(28.1%)	12時台(19.3%)	9時台(35.7%)	12時台(28.6%)	自家用車(自分で運転)(64.9%)	自家用車(自分で運転)(46.9%)
			月2~3回(21.4%)	月2~3回(33.3%)	8時台(19.3%)	10時台(15.8%)	8時台(21.4%)	11時台(17.9%)	自家用車(家族の送迎)(22.8%)	自家用車(家族の送迎)(37.5%)
通勤	白岩(28.6%) 寒河江(14.3%) 【N=21】	山形市(35.7%) 河北町(28.6%) 【N=14】	ほぼ毎日(88.6%)	ほぼ毎日(66.7%)	8時台(45.7%)	18時台(34.3%)	7時台(50.0%)	13時台(100.0%)	自家用車(自分で運転)(80.0%)	自家用車(自分で運転)(66.7%)
					7時台(28.6%)	19時台(28.6%)	8時台(50.0%)		自転車・徒歩(11.4%)	自転車・徒歩(33.3%)

- 【参考:市平均】
65歳以上の交通手段
- 自家用車(自分で運転)
買物時:54.9%
通院時:47.9%
 - 自家用車(家族の送迎)
買物時:16.4%
通院時:20.2%
 - 自転車・徒歩
買物時:8.9%
通院時:2.3%

(N=213)

アンケート調査における意見・要望等

- ・病院に行く際、朝は家族の出動に合わせて、送迎してもらえるが、帰りはタクシーを利用するが高額なので、補助を出して頂きたい。
- ・スーパー等を循環するバスや高松方面からチェリランドを通過するバスが欲しい。
- ・白岩一寒河江間で市役所経由のバスが欲しい。
- ・市内の循環バスがあればよい。
- ・白岩地区にはスーパーが無いため、移動をしなくてはならず不便である。

意見交換会における意見・要望等

- ・買物はマックスバリュや市街地へ出ないといけないが、送迎してくれる家族の仕事が休みの日でなければ、行くのは難しい。
- ・タクシーによる移動が多く、寒河江市街地まで片道2,000円程度かかり、高い。
- ・バス停が近くにあり、歩いていける距離だが、バスの本数が少ないため、待ち続ける事が辛い。
- ・市街地まで朝にバスで出ても、お昼過ぎに自宅へ戻られるバスが無いため不便。
- ・9:00~12:00のバスが少ない。

当該地区における課題

- ・スーパー、病院等の施設が無く、買物時や中心部への交通手段が必要不可欠な地区。
- ・65歳以上における買物、通院時の交通手段として、家族の送迎がいずれも35%を越え、他地域に比べ家族の送迎への依存度が高い。
- ・寒河江一月山銘水館線は寒河江駅方面へ2~3時間に1便のペースで6便/日運行し、買物に出発する時間帯で回答の多い10時台や14時台には運行していない。
- ・中心部への距離も遠いことから、当地区から中心部へのタクシー料金は片道2,000円程度かかり、経済的な負担が大きい。

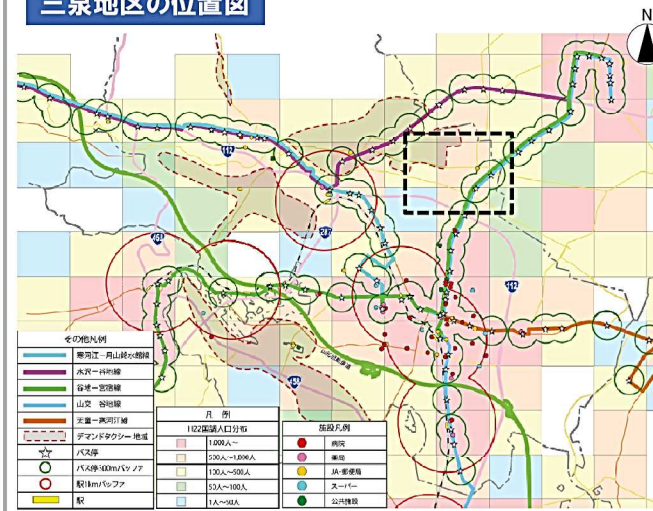
4-4-8. 三泉地区

三泉地区の概要

総人口(市全体に占める割合)	1,611人 (3.8%)	総世帯数(市全体に占める割合)	526世帯 (3.9%)
介護認定者数 (当地区に占める割合)	93人 (5.8%) 市平均:4.5%	独居老人世帯数 (当地区に占める割合)	38世帯 (7.2%) 市平均:7.7%
身障・療育・精神手帳所持者数 (当地区に占める割合)	98人 (6.1%) 市平均:5.1%		
主要施設			
買い物	-		
病院	-		
金融機関等	JAさがえ西村山三泉支所、三泉郵便局		
公共施設	-		
学校	三泉小学校		
その他	-		
公共交通機関			
種別	路線名	運行主体	平日 土日
路線バス	谷地-宮宿線	山交バス	14 8
	山交-谷地線	#	29 19
デマンドタクシー	醍醐地区	寒河江市	7 7

- ・当地区は寒河江市の北東に位置し、河北町との市境に位置する。
- ・介護認定者数、身障・療育・精神手帳所持者数の割合が市平均を上回っている。
- ・当地区には平常時に開店しているスーパーが無い。(休日開店するびっくり市はあり)
- ・買い物時にはマックスバリュ高松店やヤマザワ谷地店に出向く。
- ・路線バス(山交-谷地線)が運行しているほか、醍醐地区にはデマンドタクシーが運行している。(谷地-宮宿線は朝の1便のみ)

三泉地区の位置図



地区別アンケート調査結果

目的	目的地(市内)	目的地(市外)	頻度(市内)		時間帯				交通手段	
			全体	65歳以上	全体		65歳以上		全体	65歳以上
買物	マックスバリュ (72.7%) ヨークベニマル (48.5%) 【N=66】	イオン天童店 (31.1%) ヤマザワ谷地店 (13.3%) 【N=45】	週1~2回 (39.4%)	週1~2回 (53.1%)	10時台 (22.4%)	14時台 (14.9%)	13時台 (29.2%)	16時台 (29.2%)	自家用車(自分で運転) (83.6%)	自家用車(自分で運転) (68.8%)
			週3~4回 (30.3%) 【N=66】	週3~4回 (25.0%) 【N=32】	13時台 (11.9%) 【N=67】	16時台 (11.9%) 【N=67】	10時台 (25.0%) 【N=24】	14時台 (16.7%) 【N=24】	自家用車(家族の送迎) (10.4%) 【N=67】	自家用車(家族の送迎) (21.9%) 【N=32】
通院	大原医院 (31.3%) 寒河江市立病院 (21.9%) 【N=32】	山形県立河北病院 (30.0%) 山形県立中央病院 (10.0%) 【N=20】	月1回 (56.3%)	月1回 (62.5%)	9時台 (36.8%)	11時台 (26.3%)	9時台 (40.7%)	11時台 (33.3%)	自家用車(自分で運転) (76.3%)	自家用車(自分で運転) (67.9%)
			月2~3回 (18.8%) 【N=32】	月2~3回 (16.7%) 【N=24】	8時台 (21.1%) 【N=38】	12時台 (18.4%) 【N=38】	8時台 (18.5%) 【N=27】	12時台 (14.8%) 【N=27】	自家用車(家族の送迎) (15.8%) 【N=38】	自家用車(家族の送迎) (21.4%) 【N=28】
通勤	中央 (20.0%) 西根 (13.3%) 【N=15】	東根市 (33.3%) 山形市 (20.0%) 【N=15】	ほぼ毎日 (76.7%)	ほぼ毎日 (33.3%)	8時台 (43.3%)	18時台 (30.0%)	8時台 (50.0%)	5時台 (50.0%)	自家用車(自分で運転) (90.0%) 【N=30】	自家用車(自分で運転) (100.0%) 【N=3】
			週3~4回 (16.7%) 【N=30】	週3~4回 (33.3%) 【N=3】	7時台 (30.0%) 【N=30】	19時台 (23.3%) 【N=30】	18時台 (50.0%) 【N=2】	17時台 (50.0%) 【N=2】		

- 【参考:市平均】
65歳以上の交通手段
 ●自家用車(自分で運転)
買物時:54.9%
通院時:47.9%
 ●自家用車(家族の送迎)
買物時:16.4%
通院時:20.2%
 ●自転車・徒歩
買物時:8.9%
通院時:2.3%

(N=213)

アンケート調査における意見・要望等

- ・バス停が野ざらしの状態であるので、バス体制を強化しても利用は考えづらい。
- ・夜間のバスが少なく、不便である。
- ・バスと鉄道の乗り換えがあるのかもわからないし利用しづらい。
- ・市内を循環するバスがあれば、市立病院やスーパー等に行く際に利用したい。
- ・鉄道が寒河江駅止まりがあり、その先の便をバスが代行して行って欲しい。

意見交換会における意見・要望等

- ・病院に行く際は家族の送迎を利用しているが、帰りの交通手段が無く、タクシーを利用する。
- ・タクシー料金は三泉地区から河北病院まで1,300円程、陵南地区まで2,000円程かかる。
- ・家族の出勤時間に合わせて、送迎をしてもらうため、朝8時過ぎに出発するが、予約時間に空きがある際は、フローラなどで時間をつぶさなければならない。
- ・帰宅時にバスを利用しない理由は、帰宅時間(正午付近)にちょうどいいバスが無いことや、バス停から自宅までの距離が遠いことである。
- ・もし市内循環バス等のサービスが運行した際は、200円程度までであれば出すことができる。

当該地区における課題

- ・スーパー、病院等の施設が無いため、寒河江市中心部への移動は必要不可欠な地区。
- ・中心部へ向かう路線バスは朝7時台に3便、夕17時台に2便あるが、8時台~16時台では計6便であり、1.5時間に1便のペース。また、三泉方向は7時台~17時台に計9便と、1~1.5時間に1便のペースで運行しており、中心部への利便性が高いとは言えない状況。
- ・バス停は複数あるものの、屋根やベンチなどの待機所としての機能は無く、周辺に施設等も無いため、高齢者等には辛い環境である。(住民からも同様の声があがっている)