

市政に関する地域座談会実施報告書

◇平成24年度 第4回(通算62回) 寿町町会

開催日時	平成24年7月26日(木) 午後7時00分～午後8時20分		
会場	寿町公民館	出席者数	23人 (男9・女14)
地域座談会の内容(市長講和・質疑応答の内容等)			
質疑応答			
①鯉屋道路(市道浦小路高屋線)に何箇所か待避所作ってもらって感謝しているが、寿町内の田んぼは、つや姫の里としてPRしており、視察に来るバスもあり、歩行者が危なかったり、車のすれ違いも危ない状況である。待避所以外の側溝にも蓋掛けしてほしい。			
●とりあえず、蓋を掛けて待避所作ったが、今後つや姫の里として名声が高まっていくということになれば道路の整備充実も状況見ながら対応していきたい。			
②陵南中の通学路が7月1日から変更になった。これまで仲谷地へまっすぐ行っていたが、今回高瀬大橋の交差点から元町方面へ右折して行くようになった。しかし、高瀬大橋の交差点から元町の住宅のあるところまで防犯灯が1基もない。学校帰り夜暗くて危険なので防犯灯設置してほしい。県道であるが、通学路になったからには一日も早く防犯灯を設置してほしい。			
また、石山鉄工所前を通過して帰る中学生もいるが、産業通りに防犯灯6基設置要望したが、その内高速道路下の1基だけは、国土交通省の部分に電柱が入っているので設置できないといわれた。何とかできないだろうか。			
また、鯉屋道路が防犯灯がなく暗いので設置してほしい。			
●電柱が無いと防犯灯設置できない。県道でも電柱は東北電力なので東北電力に頼むしかない。いろいろ調整も必要かもしれないが、通学路が変わったというのであれば、子供たちの安全性のためにも優先して設置をしなければならぬ場所だと思うのでお願いする所にはお願いしていきたい。			
また、高速道路下についても合わせて調整していきたい。			
また、鯉屋道路の防犯灯については、電柱などを建てなければ明かりは確保できないので検討させてほしい。			
③花咲かフェアの入場料いくらかでもとったら花苗代とかにも使えるのではないかなと思うがどうか			
●平成14年に全国都市緑化フェアとして開催したが、有料か無料か検討したが、有料にすると柵を設けゲートも作る必要があった。費用も1億位かかった。当初は、毎年やるのではなく、1回だけの予定であった。10年間もやる			

のであれば、有料も考えたと思うがお金を出してお客さんがあまり来ないよりは、無料にしてお客さん多く来てもらった方が良い。また、途中から協力金もらったが、アンケートをとっても評判良くなかった。そこで、募金箱を用意して、あまり強要しないように心掛けて実施している。料金をどうするのではないが、全体的に見直していくのは考えていけないといけない。さくらんぼの時期は一番お客さん来るわけですから、さくらんぼだけでなく寒河江に滞在してお金をおろしてもらうことも必要であるので、いろいろ考えていきたい。

⑤除雪の件ですが、皿沼の最上川の河川敷が雪捨て場所になっているが、平成22年度と平成23年度の2年間捨てる場所が少なかった。その前まではもっと広がったが何か理由があるのか。

●経過を調べてみて今年の冬に向けて対策を考えてみたい。

⑥南部のカヌー場の管理はどうなるのか、アクセスやイベント等をする考えはどうか

●この秋には供用開始予定、グラウンドは開始している。今カヌー場はロープ等の工事中である。艇庫作ったり、アクセス道路整備する予定である。オープン記念のカヌー研修会を秋に予定している。今年はシーズン終わるので、来年のシーズンに向けて中学校等の大会やイベント予定。常時高校生等の練習場にもなるし、寒河江カヌー協会もできたので陵南中あたりを中心にして中学校にカヌーの愛好クラブ等を作ってもらって底辺を拡大していくということも考えている。今までだと西川の月山湖を使用していたが、去年もあったが、大雨で急に使えない時この場所を使うことも可能である。初心者向けでもあるし浅いので溺れることもないし全国でもめずらしい人工カヌー場で、街なかにあって交通の便もいいし、いろんなイベントするにもいい場所である。来年あたりから指定管理者にお願いしていく、ふるさと総合公園と一体的に整備をしていけば幅広い範囲でスポーツエリアにしていけると思う。その時には宿泊施設も使える様になっていき変わってくると思う。

また、流鏝馬保存会から馬場を作ってくれとも言われている。今は狭くて練習もできない。国際流鏝馬、洋風の大会で観客席もとれるのでいいのではないかと要請をいただいている。

⑦ また、カヌー場につながるフットパス(歩く小道)がなかなかPRなのでPRしてほしい

●今年さくらんぼウオークで慈恩寺の方に回ったが、チェリーランドだと500人位集まるといっばいになる。だからあそこらへんを使って5km、10kmコース作ればエリア散策も含め、幅広く活用できるのでその辺にもらんで考えていきたい。

⑧中学校給食が昨年からはじめましたが、全国的に給食費滞納者多いと聞くが市ではどのくらいいるのか。

●99.8%の回収率である。滞納者は4、5人である。

⑨ここから石山鉄工所までの通学路である産業通り右側の歩道でこひこなっており、段差があるので平らにしてほしい。孫3人を中学校に通わせたが、歩道が狭くて冬は雪で歩けないし、自転車ではとても通れないし本当に心配した。怪我した子供もいた。とても危ないので広げるのは無理でも平らにしてほしい。

●県道なので県へお願いしていく。石山鉄工所のところから踏切側の歩道についても車道を狭くして歩道を広げる計画である。ここも広げるのは難しいと思うが県へ状況みて強く要望していく。

⑩石山鉄工所前の交差点の信号機、前は時差式だったが今若葉町からなかなか右折できない。朝も寿町から行ってもなかなか右折できない。国道から県道になって交通量少なくなったからという話もきくが、私は多いと思う。時差式にしてほしい。

●警察へお願いすることになると思うが、今フローラの所の信号機の矢印も東西あるが南北ならない。あそこすらならない状況だが、警察でも交通量とか調べると思うがまず調べてお願いするところはお願いしていく。

⑪市の自主防災組織を市で2番目に作ったところだが発電機が動かなくて使えなくなった。総務課にも聞いたが今年は自主防災の予算だいぶとっていると聞く。使えないものは要望してほしいと言われた。他の組織でもそういう話あると聞いた。昨年の大震災でも使えなかった。

●予算とっているなら、私が聞かない方がいいのかもしれないが。わかりました。