

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備） 事後評価書

平成27年3月

計画の名称	10 市民生活の安全・安心、住みやすさ、暮らしやすさの向上を図るみちづくり		
計画の期間	平成22年度 ～ 平成26年度	(5年間)	交付対象
計画の目標	寒河江市		

幹線道路などの整備により総合交通体系の確立(ネットワークの形成、安全・安心の生活基盤づくり、活性化の基盤づくりを柱)を目指し、地域の課題を改善する道路整備やこれらの道路整備と一体となって効果を発揮する関連事業を進めることで、市全体のアクセス性・モビリティ性の向上、安全・安心な生活基盤の確保、活性化の基盤づくりと推進を図る。

計画の成果目標（定量的指標）

- ・道路事業やそれに関連して一体的に取り組む事業に対する住民満足度10%の向上
- ・街なか中心部へのアクセス時間5%の短縮

定量的指標の定義及び算定式

アンケート調査による住民満足度の割合で算出する。
 (住民満足度の割合の増加) = (最終時での住民満足度) - (当初の住民満足度) (%)
 現地走行調査により街なか中心部へのアクセス時間を測定し、アクセス時間の短縮割合を算出する。
 (アクセス短縮時間の割合) = (現地走行調査による当初アクセス時間 - 現地走行調査による最終アクセス時間) / (当初アクセス時間) (%)

定量的指標の現況値及び目標値			備考
当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)	
0%		10%	平成27年1月時点で算出
0%		5%	平成26年12月時点で測定

全体事業費	合計 (A+B+C)	1,598.8百万円	A	1,475.7百万円	B	0百万円	C	123.1百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	7.7%
-------	---------------	------------	---	------------	---	------	---	----------	---------------------------	------

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
関係各課による調整会議の開催	平成27年3月
	公表の方法
	寒河江市公式ホームページ

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																			
A1 道路事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	道路種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
											H22	H23	H24	H25	H26				
10-A1	街路	一般	寒河江市	直接	0	S街路	改築	(都)下釜山岸線	中央	アクセス道路	L=340m	寒河江市						568.2	完成
10-A3	道路	一般	寒河江市	直接	0	市町村道	改築	(他)丸内1号線	木の下	現道拡幅	L=90m	寒河江市						20.0	
10-A4	道路	一般	寒河江市	直接	0	市町村道	改築	(1)皿沼島線	島	現道拡幅	L=530m	寒河江市						52.0	
10-A5	道路	一般	寒河江市	直接	0	市町村道	改築	(1)柴橋平塩線	平塩	局部改良(ハバース)	L=240m	寒河江市						250.0	
10-A6	道路	一般	寒河江市	直接	0	市町村道	改築	(他)金谷7号線	柴橋	現道拡幅	L=270m	寒河江市						35.0	
10-A10	道路	一般	寒河江市	直接	-	市町村道	改築	(他)ほなみ団地谷地田1号線	木の下	舗装新設	L=620m	寒河江市						34.0	
10-A11	道路	一般	寒河江市	直接	-	市町村道	改築	(他)丸内3号線	木の下	現道拡幅	L=120m	寒河江市						10.0	
10-A12	道路	一般	寒河江市	直接	-	市町村道	改築	(他)高屋団地線	高屋	現道拡幅	L=250m	寒河江市						50.0	
10-A13	道路	一般	寒河江市	直接	-	市町村道	改築	(他)古河江北江線	高屋	現道拡幅	L=300m	寒河江市						22.2	完成
10-A14	道路	一般	寒河江市	直接	-	市町村道	改築	(他)末広町4号線	末広町	現道拡幅	L=90m	寒河江市						30.0	
10-A15	道路	一般	寒河江市	直接	-	市町村道	改築	(他)西根北町下河原線	西根	現道拡幅	L=150m	寒河江市						33.0	
10-A16	道路	一般	寒河江市	直接	-	市町村道	改築	(他)八鍬1号線	八鍬	現道拡幅	L=250m	寒河江市						31.3	完成
10-A17	道路	一般	寒河江市	直接	-	市町村道	改築	(他)中町楯線	白岩	現道拡幅	L=220m	寒河江市						97.0	
10-A18	道路	一般	寒河江市	直接	-	市町村道	改築	(2)平塩中線	平塩	現道拡幅	L=100m	寒河江市						10.9	完成
10-A19	道路	一般	寒河江市	直接	-	市町村道	改築	(他)平塩4号線	平塩	現道拡幅	L=260m	寒河江市						38.0	
10-A20	道路	一般	寒河江市	直接	0	市町村道	改築	(他)丸内4号線	丸内	現道拡幅	L=80m	寒河江市						5.0	
10-A21	道路	一般	寒河江市	直接	0	市町村道	改築	(1)石川東線	西根2	現道拡幅	L=200m	寒河江市						20.0	
10-A22	道路	一般	寒河江市	直接	0	市町村道	改築	(他)仲田1号線	寒河江	現道拡幅	L=120m	寒河江市						10.9	完成
10-A23	道路	一般	寒河江市	直接	0	市町村道	改築	(他)日田14号線	日田	現道拡幅	L=200m	寒河江市						5.2	完成
10-A25	道路	一般	寒河江市	直接	0	市町村道	改築	(他)塩水小和田線	内の袋	現道拡幅	L=550m	寒河江市						74.0	
10-A26	道路	一般	寒河江市	直接	0	市町村道	改築	(他)中央工業団地4号線	中央工業団地	舗装新設	L=200m	寒河江市						12.0	
10-A27	道路	一般	寒河江市	直接	0	市町村道	改築	(他)米沢4号線	米沢	現道拡幅	L=80m	寒河江市						12.0	
10-A28	道路	一般	寒河江市	直接	0	市町村道	改築	(他)鶴田2号線	寒河江	現道拡幅	L=78m	寒河江市						15.0	
10-A29	道路	一般	寒河江市	直接	0	市町村道	改築	(他)新山本楯堤防線	本楯1	現道拡幅	L=200m	寒河江市						40.0	
												小計(道路事業)			1,475.7				

A2 港湾事業														全体事業費 (百万円)	備考		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	港湾種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積・水深等)	港湾・地区名	事業実施期間(年度)						
											H22	H23	H24			H25	H26
											小計(港湾事業)						
											合計						

B 関連社会資本整備事業														全体事業費 (百万円)	備考		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)							
										H22	H23	H24	H25			H26	
											合計						

番号	一体的に実施することにより期待される効果													備考

C 効果促進事業														全体事業費 (百万円)	備考		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)							
										H22	H23	H24	H25			H26	
10-C1	施設整備	一般	寒河江市	直接	—	景観・修景	花いっぱいまちづくり	花壇整備 一式	寒河江市						15.0		
10-C2	施設整備	一般	寒河江市	直接	—	整備	交通支援施設整備	ポケットパーク整備 N=2箇所	寒河江市						15.0		
10-C3	施設整備	一般	寒河江市	間接	—	防犯	交通支援施設整備	街路灯整備 N=30基	寒河江市						16.0		
10-C4	施設整備	一般	寒河江市	間接	—	防犯	交通支援施設整備	街路灯のLED化 N=1,245基	寒河江市						33.3		
10-C5	施設整備	一般	寒河江市	直接	—	公共施設案内情報提供	情報施設整備事業	情報板設置 N=5基	寒河江市						5.0		
10-C6	活動支援	一般	寒河江市	直接	—	NPO等活動支援	交通サポート支援事業	資機材購入 一式	寒河江市						5.0		
10-C7	活動支援	一般	寒河江市	直接	—	除排雪	除雪サポート支援事業	除雪機械購入 N=12台	寒河江市						9.0		
10-C8	公共交通	一般	寒河江市	直接	—	公共交通(バス)	スクールバス購入	バス購入 N=2台	寒河江市						9.8	完了	
10-C9	調査	一般	寒河江市	直接	—	計画・調査	事業評価調査分析	当初・中間・最終の事業評価調査分析	寒河江市						15.0		
											合計					123.1	

番号	一体的に実施することにより期待される効果													備考
10-C1	道路事業(10-A1、A2など)と一体的に景観整備をすることにより、快適な道路空間を整備する。													
10-C2	道路事業(10-A1、A2など)と一体的に利用しやすいことや楽しめるように、道路利用者に快適な休憩施設を提供する。													
10-C3	道路事業(10-A1、A2など)と一体的に街路灯を整備し、事故の少ない安全・安心な環境を創出する。													
10-C4	道路事業(10-A1、A2など)と一体的に街路灯のLED化を進め、事故の少ない安全・安心な環境を創出するとともに維持管理しやすくする。													
10-C5	道路事業(10-A1、A2など)と一体的に情報板を整備することで、道路利用者の利便性の向上などを図る。													
10-C6	道路事業(10-A1、A2など)と一体的に安全性を向上させるためのパトロール活動を支援することで、道路の利用促進などを図る。													
10-C7	道路事業(10-A1、A2など)と一体的に積雪期間に安心して利用できるようななどの活動を支援することで、道路の利用促進などを図る。													
10-C8	道路事業(10-A1、A2など)の整備に併せ、スクールバスを購入することにより市民に安全安心な道路空間を提供する。													
10-C9	当計画の効率的・効果的な展開および効果の確認などを図ることを目的として、当初と最終にアンケート調査や交通実態調査を実施するとともに、中間と最終に当計画の事業効果について分析する。													

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況

- ・下釜山岸線の整備を行った結果、直線ルートとなったことや西根北町下河原線の整備、信号改善により、西根下河原地区の時間短縮がなされた。
- ・下釜山岸線の整備を行った結果、直線ルートとなったことや古河江北江線の整備、信号改善により、高屋地区の時間短縮がなされた。
- ・平塩4号線、平塩中線の整備及び信号改善がなされたことにより、平塩地区の時間短縮がなされた。
- ・中町橋線の整備がなされたことにより、白岩地区の時間短縮がなされた。

II 定量的指標の達成状況

指標①（住民満足度の割合の増加）	最終目標値	10%	目標値と実績値に差が出た要因	
	最終実績値	10.70%		
	指標②（アクセス短縮時間の割合）	最終目標値	5%	目標値と実績値に差が出た要因
		最終実績値	平均18.0%	
	最終目標値		目標値と実績値に差が出た要因	
	最終実績値			

III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)

3. 特記事項（今後の方針等）

- ・生活道路の整備ニーズが高まっており、身近な道路環境の改善を望んでいることから未整備な生活道路の整備を中心に進めていきます。そのことで、スムーズな連続性が確保され、生活活動などの活発化がなされます。
 - ・中心地と郊外をつなぎ、郊外を暮らしやすくするためには身近な生活道路と合わせて広域ネットワークの確保が必要とされていることから、コミュニティバスなどを含めて公共交通機関へのシフトができるような公共交通体系などの整備も図っていきます。
 - ・道路の景観づくりによる快適性の向上や街路灯・歩道の整備による安全・安心な環境づくり、除雪対策の充実、情報板の設置などにより利用促進などを図っていきます。
- なお、「寒河江市公共施設等総合管理計画」なども踏まえて、事業の推進を図っていきます。

(参考図面) 社会資本総合整備計画 (活力創出基盤整備)

