

地域公共交通会議 議事概要

令和元年6月26日(水) 10:00~10:25
寒河江市役所 1階会議室

○委員委嘱

会議開催に先立ち、人事異動等で新たに委員となる地域公共交通会議委員に委嘱・紹介(委嘱状は机上配布)

○議事

<p>【議事1】 事務局</p>	<p>地域内フィーダー系統確保維持計画(案)について (資料「市内循環バス運行状況について」に基づき、①運行便ごとの利用者数、②利用者の状況、③停留所の利用状況について平成30年度の実績値を平成29年度の実績値と比較しながら説明) (引き続き、資料「地域内フィーダー系統確保維持計画の策定について」により説明) ・市内循環バスについては、国土交通省の地域公共交通確保維持改善事業費補助金を活用し、運行しており、維持計画は補助金の申請にあたり、毎年策定しているもの。対象期間は、今年度の10月から3年間となっており、目標等について記載している。 ・市内循環バスの運行予定者は、3月に市HPなどで募集しており、前年に引き続き、中央タクシー(株)、寒河江タクシー(株)の2社が補助対象事業者として補助金の申請や交付を受けることとなっている。 ・計画(案)における昨年度からの変更点は、2.地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果(1)事業の目標を補助要件の【1便あたり2人以上の乗車人数】を超えられるように、平成29年10月から平成30年9月の利用実績を基に、目標年間利用者数を設定。3.2の目標を達成するために行う事業及びその実施主体について、循環バス利用者に対しアンケート調査を実施し、今後さらなる利用者増のための改善を図ることを追加した点など。</p>
<p>議長</p>	<p>それではただいまの説明について、何かご意見・ご質問等ございますか。 (質疑無し)</p>
<p>議長</p>	<p>無いようですので、地域内フィーダー系統確保維持計画(案)について承認でよろしいでしょうか。 (異議なしの声)</p>
<p>議長</p>	<p>承認ということで計画については、こちらの内容で提出お願いします。</p>

<p>【議事2】</p> <p>山交バス(株) 担当者</p>	<p>山交バス路線「山交バス～寒河江バスターミナル～（谷地）荒町南」線等の再編について</p> <p>（資料「山交バス路線「山交ビル～寒河江バスターミナル～（谷地）荒町南」線等の再編について」に基づき説明）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・今年の10月1日より「山交バス～寒河江バスターミナル～（谷地）荒町南」線を寒河江バスターミナルで分断して運行させていただくことと寒河江～谷地間の料金設定の変更等について協議をお願いするもの。 ・現在の状況として、当路線は山形市から河北町までの長い路線で、4市町をまたがっているために、朝晩や特に冬期間の降雪など交通事情による大幅な遅延が生じている。 ・利用者の約70%が船町停留所より向こうの山形市側での乗降であり、遅延によりバス停で待っていただいている状況で、分断で遅延の解消を図ることで、山形市内で乗降される利用客の利便性向上につなげることができる。 ・分断にあわせ、河北町内の運行経路を変更し、起終点を「荒町南」停留所から、「ひなの湯・産直センター前」停留所に変更する。これまで、寒河江市内の方などからも「サハトベに花に行くにはどうしたらいいか」との問い合わせを受けることがあり、新たな運行経路により対応することができるようになる。 ・運賃については、近年、市民バス等のコミュニティバスで安価な運賃が多く、利用者からすると山交バスを利用しづらくなってきていることや利用促進の観点から引き下げを予定している。初乗り運賃は変えることができないが、それ以外のところでは現状よりも値下げをすることとしている（運賃表による説明）。 ・ダイヤについては、現在検討中のため示すことはできないが、全便JR左沢線とのスムーズな接続ができるようにする。便数は若干減るが、今までJR左沢線との接続があまりよくなかったこともあり、JR左沢線との接続を良くすることで利用者を伸ばそうという分断である。 ・分断により、山形方面から来た方が河北町に行く場合、寒河江バスターミナルで一旦降車し、乗り換えをしていただくことになるが、寒河江バスターミナルでの待ち時間も長くないよう考えており、10分から15分で乗り換えを可能とする予定。
<p>議 長</p>	<p>見直し・再編について説明がありましたが、委員の皆様からご質問・ご意見等はございますでしょうか。</p>
<p>委員A</p>	<p>寒河江バスターミナルで山形行のバスなどと10分から15分で乗り継ぎが可能になるとのことであるが、寒河江市民にとってどのような影響があるのか、どのような影響が想定されているのか教えていただきたい。</p>
<p>山交バス(株) 担当者</p>	<p>利用者からは今まではバスに乗ったままでよかったが、乗り換えが必要になってしまったという影響がある。ただ、今まではJR左沢線との接続が良くなかったが、今回の分断はJR左沢線との接続を重要視している。分断により乗り換えが必要となる「寒河江バスターミナル」をまたいで乗車している方は、全体利用者の5%に満たないこともあり、大きな影響は出ないと考えている。</p>

委員B	たまに山形市から文化センター前まで利用することがあるが、谷地高校の生徒が農業試験場近くの停留所から5人ほど通学で利用しているようだ。学校の始業時間もあるので、遅延がないようにしていただきたい。また、朝日町からの宮宿線の1便目のように朝の1便だけ谷地まで直通にすることを検討してもよいのではないかと思う。分断の際は谷地高校でも十分なアナウンスをお願いしたい。
山交バス(株) 担当者	「皿沼」停留所から毎日4~5名の方が乗車していると把握している。周知は十分に行い、谷地高校にも直接アナウンスすることを考えている。
議 長	経費についてだが、山形から寒河江までと寒河江から谷地までとで費用と収入に差があるのではと思う。運賃も下がるとなると、寒河江～谷地間も国の補助金をもらえるとのことだが、今後大丈夫なのか。
山交バス(株) 担当者	現在、国・県の補助金をいただいて運行しているが、満額もらえておらず、事業者負担が大きい状況だ。分断することでJRとの接続をよくすること、運賃を3割程度安くすることで利便性向上を図ることで、乗車客数の増加を期待しての再編である。
議 長	他に何かご意見・ご質問等ございますか。 (意見等無し)
議 長	無いようですので、山交バス路線「山交ビル～寒河江バスターミナル～(谷地)荒町南」線等の再編について承認でよろしいでしょうか。 (異議なしの声)
議 長	それではこちらについては承認ということで、山交バスさんお願いいたします。
【議事3】	その他
議 長	(3)その他について、事務局からございますか。
事務局	ございません。
議 長	他の方からございませんか (提案等なし)
議 長	それでは議事については全てご審議いただいたということで、以上をもちまして議長の任を解かせていただきたいと思います。スムーズな議事進行にご協力いただきありがとうございました。

出席者 (委員 13 名出席、事務局 5 名)

	団体名等	職名	代理者等
寒河江市公共交通会議委員	寒河江市	副市長	
	山交バス(株)	寒河江営業所長	
	中央タクシー(株)	運行管理部部長	
	寒河江タクシー(株)	取締役総務部長	
	(社)山形県バス協会	専務理事	
	民生児童委員協議会	副会長	
	西根地区町会長連合会長		
	東北運輸局 山形運輸支局	首席運輸企画専門官	
	東北運輸局 山形運輸支局	首席運輸企画専門官	
	山形県交通運輸産業労働組合協議会	議長	
	寒河江市建設管理課	課長	
	寒河江警察署	交通課長	
	西村山総務課連携支援室	室長	
事務局	寒河江市	企画創成課長	
	寒河江市	市民生活課長	
	寒河江市	高齢者支援課長	
	寒河江市	企画創成課主任	
	寒河江市	企画創成課主事	
	山交バス(株)		