

日 時	平成25年 8月22日(木) 午後7時30分～午後 9時00分		
会 場	木ノ沢生活改善センター	出席者数	11人

地域座談会の内容（意見交換等の内容等）

**① 松川の防犯灯は蛍光灯ですぐ切れるが、申請すればLEDに交換してくれるのか。**

→ 防犯灯は市内に3,000基あるが、全部LED化していく計画である。4～5年かかるが、今年が最初の1年目。できるだけ早くやっていきたいと考えている。電気代もかかるので早く申請してほしい。

**② 孫が柴橋保育所に行っているが、説明会があると聞いたが、言葉がむずかしくて、何の事だか教えてほしい。みなみ保育所、にしね保育所みたいにとっていたが。**

→ しばはし保育所は現在市の職員が運営しているが、みなみ保育所、にしね保育所は、市の施設だが運営をそれぞれ大谷幼稚園、寒河江幼稚園に任せている。

しばはし保育所についても来年4月から民間に運営をお願いしていきたいという説明会と思う。

なぜそういうことをするかというと、市内に7つの保育所があるが人気があるのがみなみ保育所、にしね保育所で、場所もあるが延長保育・土曜日保育をしてくれるためである。市の職員でもできないことはないが、なかなか体制がたいへんである。休日保育・延長保育の要望が多いので、もう1つ増やしたいと考えている。残り5つの保育所の中から場所等も考慮し柴橋保育所ということになった。

**③ 松川は一人暮らし世帯が多く、冬期間の除雪、雪下ろしの助成はあるが一旦立て替えてからの請求となっている。立て替えるお金が手元にない人もいるので、立て替えないでする方法はないのか。**

→ 除雪などをしたかしないかの確認は、市の職員が全部を回るとはいかないので、支払った領収書で確認という制度となっている。検討してみる。

**④ 松川公民館も畳の張替えを考えているが、屋根の塗装、畳の張替えなどへの補助はないのか。**

→ 改築等の場合は3分の1の補助があり、水回りの改修などは構造的にも直すことになるので該当するが、基準（改築等の内容）に該当するものとなっている。

**⑤ 高速道路の側道のフェンスからはみ出たところの草刈りだが、国道 287 号線の金谷側は刈られているが、木の沢側が刈られていない。**

→ どこで管理しているかを確認して、市ならば市でできると思うが、市以外ならばお願いしてやっていく。

高速道路の側道のフェンスからはみ出た草については、NEXCO 東日本に連絡しており、現地を確認していただいた上で高速道路管理区域内の除草をお願いしております。それ以外に道路に覆いかぶさるように草が生えており、車や歩行者の通行に支障がある箇所については、当該道路の管理者で除草するように対応いたします。(建設管理課・農林課)

**⑥ 3年前の座談会にも来たが、この地区の要望で、この近くの押しボタンの信号機をすぐ設置してもらった。また、スマートインターの出口の突き当たりに案内看板やPR看板を着けたらどうかと提案したが、それもすぐ対応されているので感謝している。**

今回は、断水の件でだが、三泉でポンプアップして水をまわすのであれば、田代に数年前に水源地(タンク)を完備したが、そこに緊急時の水量のタンクを整備して地形の落差を利用して供給したほうがよいのではないかと。自然を利用したほうがエネルギーを使わずによいのではないかと。

→ そういう方法も考えられるのかなあとと思います。水道管の更新時期にそういった方法も可能かどうかも含めて検討してまいりたい。

**⑦ 私も3年前の座談会に出席したが、そのゴミ屋敷の問題について申し上げたが、おかげさまでかなりきれいになってよかった。後の残りの分はどうなるのか。**

→ 計画的に処理する予定になっている。何千万とかかるので、一気にできないので徐々に最後まで整理させていただく。

**⑧ 数年前、金谷までの水道管を入れ替えした後の舗装のことだが、舗装は元通りに原状復帰するのが基本だと思うが、路肩 30cm ほど未舗装になった。**

→ 見せてもらって、対処したい。

当該箇所は、平成8年に石綿管更新工事(水道事業所)で実施したものです。当時の工事写真等で確認したところ、工事前から路肩部は未舗装だったことから原形復旧で対応したものです。今後、路肩舗装を実施する予定はありません。また、他の市道と同様に通常の維持管理(除草等)は、市建設管理課で対応していきます。

(水道事業所・建設管理課)

⑨ この先の国道287号線の交差点部分の取り付けが、用地買収はなったがまだ未完成である。どうなっているのか。

→ すべきところがあれば、しなければならぬので、後ほど図面で詳しい場所を教えてください。

⑩ 今話になった交差点から学校に向かう通学路だが、歩道もなく車道をずっと歩いていくのだが、結構危ない場面もある。対面道路になっているからどうしても車がスーッと通る。センターラインをなくして両サイドに線を太く引くと、歩道みたいな形になる。交通量は減るかもしれないが、子供たちにとっては安全なのではないか。

→ 日和田から要望があってグリーンベルトをつけた。同じような趣旨だと思うが、いろいろ考えてみたいと思う。

⑪ 県道の歩道の除雪だが、通学が終わってから来る。もう少し早く来てもらえないか。雪が多いと車道にはみ出す時もあり危ない。

→ 県道の除雪は、車道10cmから、歩道20cmからの出動体制となっている。だから車道は除雪していても歩道はしていない時がある。通学路は優先してやってくれとお願いはしているが、冬になる前に県との打ち合わせをするので、改めてどういう基準でやっているのかを含めて、確認をしてお願いをしていきたい。

⑫ 浄化槽を設置するが、排水が地下浸透式だと言われた。農業用水には流せないのか。

→ 農業用水には流せない。排水路に繋がれば排水路に繋ぐ形にしているのだが、高低差の関係で抜けない所もある。側溝を造って流すのだが、最終的な排水路に持っていけない所もある。下水道課に確認してみる。