

地域公共交通会議 議事概要

平成 28 年 10 月 20 日 10 時 00 分～10 時 40 分
寒河江市役所 1 階 議会会議室

○地域公共交通会議

会 長 (寒河江市副市長) あいさつ

○今年度は、これまで市内循環バスについて審議いただき、12 月から本格運行を開始することとなった。事業者が事業認可申請書の提出を行ったと聞いており、今後も市内公共交通ネットワークの充実に向け協力いただきたい。

○本日は、西川町から提案のあった山交バス「寒河江一月山銘水館線」の町営バスによる代替運行について審議いただきたい。

○本市がより住みやすい公共交通体系となるように忌憚のないご意見を賜りたい。

【協 議】

【議事】 (1) 山交バス路線「寒河江(間沢)月山銘水館線」の西川町営バスによる代替運行計画(案)について

事務局 (資料「山交バス路線「寒河江一月山銘水館線」について」及び「西川町営バスによる代替運行計画(案)」により説明)

- ・「寒河江一月山銘水館線」の状況としては、利用者数が減少しており、国庫補助路線の要件から外れ、市の負担額が増加している。
- ・今年 5 月、西川町から、負担額の軽減や JR 左沢線との乗り継ぎなどの利便性向上を図るため、代替運行実施の提案があり、検討を行っていくこととなった。また、山交バスにも同様の提案を行い、一緒に検討していくこととなった。
- ・6 月 22 日から 7 月 21 日まで実施した各停留所の乗降調査の結果、白岩小学校の小学生の通学・下校時の利用のほか、高校生の通学時に多く利用されていることが確認された。また、8 月 2 日の乗客からの利用目的についてのヒアリング調査では、障がい者の通勤や高齢者の通院・買い物にも利用されていることが確認された。
- ・調査結果から、白岩小学校への登下校の確保、高校への通学利用の際の利便性向上について西川町と協議し、今回の計画案の提案を受けた。
- ・計画案の概要としては、路線名を「道の駅にしかわ寒河江駅線」とし来年 4 月 1 日から運行開始する。
- ・現在の「寒河江一月山銘水館線」から、路線は大きな変更はないが、

停留所名については、月山銘水館を道の駅にしかわ、慈恩寺口を陵西中学校前としたい。また山交の寒河江バスターミナルについては使用せず、寒河江駅前駐車場のロータリーを発着場所としたい。

- ・運行ダイヤについては、現在の平日 6 便、休日 2.5 便から平日 8 便、休日 3 便にそれぞれ 2 便と 0.5 便増便したい。
- ・増便は上りは朝に 2 便、下りは夜に 2 便とし、特に高校生の通学の際の利便性向上を図りたい。また、休日は現行と同様の運行時間だが、11 時台の下りを増便したい。
- ・全体的なダイヤは、白岩小学校の登下校に配慮しながら、寒河江駅での JR 左沢線の乗り継ぎ時間短縮が図られるダイヤを設定した。
- ・運賃については、西川町の条例で規定され、現在の条例は中学生以下無料となっていることから、白岩小学校の小学生にも適用される見込み。
- ・運賃の考え方は、西川町内での乗降の場合は 200 円均一だが、それ以外は、5km まで 200 円、5km 以上 10km 未満 250 円、10km 以上 300 円の簡便な体系としたい。
- ・現行の山交の初乗りは 180 円で短い区間の乗降では、20 円の値上げとなるが、全体としては現行より安い運賃となる。
- ・運行ダイヤの増便と乗り継ぎの改善に加え、運賃も全体として安価となることから、利用者にとって利便性が大きく向上する計画案となっていると考えている。
- ・今回の代替運行と合わせ、西川町営バス大井沢・稲沢・左沢線について、寒河江市内の 3 つの停留所を廃止し、運行経路を変更したいとの提案があった。これは、代替運行による寒河江駅での左沢線の乗り継ぎ改善によるもので、本市としては負担金の支出もない路線であり、現在は寒河江市民の利用は無いと聞いていることから、止むを得ないものと考えている。
- ・以上、計画案の概要について説明させていただいた。今回の公共交通会議で出た意見等については、10 月 27 日開催の西川町の地域公共交通会議で伝えていきたいと考えているので、審議についてよろしくお願ひしたい

議長

・事務局から、説明のあった西川町営バスによる寒河江一月山銘水館線の代替運行計画案等について、質問や意見はありますか。

委員 A

・利便性が向上するとのことであったが、寒河江市の負担額はどのよう

になると見込んでいるのか。

事務局 ・現在、山交に損失補てんとして支払っている補助金は、運行距離割で本市と西川町が負担しており、同様の負担割合であれば、本市としては5%程度負担が削減されるといった試算を西川町からいただいている。

議長 ・そのほか、意見・質問等ありませんか。無ければ、この計画案について承認するというところでよろしいか。

（異議なしの声）

・計画案は承認されました。事務局においては、西川町の地域公共交通会議で、この結果をもって参加いただきたい。

それでは、（3）その他について事務局からありますでしょうか。

事務局 ありません。

委員B 市内公共交通のことで1点確認したい。先日天童市に行こうとして、交通手段を調べたがわからず、タクシーで移動した。天童市へ行く公共交通はないのか。

事務局 天童市には、天童市市営バスを利用していくことができる。バスは寒河江バスターミナル発着となっており、市内循環バスの寒河江郵便局前や本楯口、新山などの停留所では、天童市市営バスのバス停の裏面を使わせていただいている。今後、市内循環バスの本格運行時の広報として、パンフレットを全戸配布する際に、各公共交通との乗り継ぎなども記載してまいりたい。

委員B もう1点。全国から集まって、チェリーランドで芋煮会を行う機会があるのだが、公共交通がない。対応等は考えられないか。

事務局 確かに、JRで来た場合に、寒河江駅からチェリーランドに行く公共交通機関はなく対応も難しい。しかし、飛行機で来た場合であれば、山形空港から空港ライナーという乗合タクシーがあり、チェリーランドを乗降所としているので、そちらを利用していただくという方法もある。

議長 その他ありますでしょうか。無いようですので協議を終了いたします。

出席者 (委員 15名出席(内代理出席 4名)、事務局 4名)

	団体名等	職名	代理者等
寒河江市公共交通会議委員	寒河江市	副市長	
	山交バス(株)	寒河江営業所長	
	中央タクシー(株)	観光部課長	代理 運行管理部部長
	寒河江タクシー(株)	取締役総務部長	
	(社)山形県バス協会	専務理事	
	民生児童委員協議会	常任理事	
	地区町会長連合会長A		代理 会計
	地区町会長連合会長B		
	区長C		
	東北運輸局 山形運輸支局	首席運輸企画専門官	
	山形県交通運輸産業労働組合協議会	副議長	代理 幹事
	寒河江市建設管理課	課長	
	西村山道路計画課	技術主幹(兼)課長	代理 課長補佐
	寒河江警察署	交通課長	
	西村山総務課連携支援室	室長	
事務局	寒河江市	政策企画課長	
	寒河江市	市民生活課長	
	寒河江市	高齢者支援課長	
	寒河江市	政策企画課係長	